

CAE
SISTEMAS S.R.L.

Contacto

Av. Gral. Mosconi 794, Lomas del Mirador
(B1752CXU), Buenos Aires, Argentina
(+54) (11) 4699-1193 - (+54) (11) 4699-2172
info@caesistemas.com.ar

Presentación

CAE JCD



Winner of:
"Innovation in Safety Award"
ICHCA International Barcelona, 2018



¿PARA QUÉ LO UTILIZAMOS?

Este sistema está pensado para controlar un vehículo dentro y fuera de la empresa, y a través del análisis de la información relevada, permite el estudio de los móviles para tener un control pleno, conocer su estado, actividad y ubicación de manera constante. De este modo, se logra **minimizar costos**, corregir errores y adelantarse a incidentes.

Además se adapta a cualquier tipo de móvil como: camionetas, camiones, tractores, autos, autoelevadores, containeras, etc.



¿QUÉ CONTROLAMOS?



Velocidad y posición segundo a segundo.



Aceleración, frenadas bruscas, horas de ralentí, horas de marcha.



Análisis y puntuación de manejo para poder de esa manera modificar el comportamiento del conductor.



El chofer debe identificarse a través de una llave touch personal e intransferible, que contiene todos sus datos.



Si la persona no está autorizada para conducir, el vehículo se bloquea.



Control de velocidad por GPS o por sensor de cardan, ya sea a cielo abierto o bajo techo.



¿QUÉ CONTROLAMOS?



Alarma sonora que le informa al conductor que está cometiendo una falta.



Trazado de recorridos en colores definidos por velocidad.



Marcado de detenciones del vehículo en mapa satelital.



Control de la correcta utilización del cinturón de seguridad para prevención y protección del usuario.



Sistema V.E.S.V. (Verificación Esencial de Seguridad en Vehículo).

Cabe destacar que:

No se limita la velocidad del vehículo, sino que se elaboran informes de conducta de manejo.



SISTEMA V.E.S.V.



Con este dispositivo se realiza la **Verificación Esencial de Seguridad en Vehículo**, en el cual se hace un checklist electrónico. Cada operador que va a manejar el vehículo, tiene que realizarlo obligatoriamente antes de poder utilizarlo.

En el mismo se pueden marcar los puntos críticos que se consideren necesarios.

Si el usuario marca todo el checklist como correcto, entonces puede operar el vehículo. Si al menos un ítem es marcado como incorrecto, el equipo se bloquea y se debe llamar al supervisor para desbloquear el vehículo. Además, se manda un correo electrónico con los puntos incorrectos del V.E.S.V.

Se puede controlar:

- Estado de los neumáticos, luces, etc.
- Existencia del matafuego dentro del vehículo y control de su estado.
- Pérdidas de aceite significativas que lleven a dañar el vehículo.



LOGUEO

Con este mecanismo se tiene un control y conocimiento de quien maneja el vehículo. Además informa los excesos de velocidades, aceleradas, frenadas bruscas, y determina si el chofer está habilitado o no para manejar la unidad. En el caso de un incidente, detecta quien estaba conduciendo.



El conductor debe identificarse a través de una llave touch personal e intransferible, la cual contiene todos sus datos (nombre, apellido, documento o legajo, y si está autorizado o no para conducir).



CONTROL DE CINTURÓN Y ASIENTO



Con este dispositivo se puede controlar el uso del cinturón de seguridad de los choferes.

Si el conductor no lo utiliza correctamente o intenta evitarlo, el vehículo **activará una alarma.**

Unos segundos después, si no se regularizó la situación, se enviará un email avisando la infracción cometida y la alarma sonará de manera constante avisando del error.



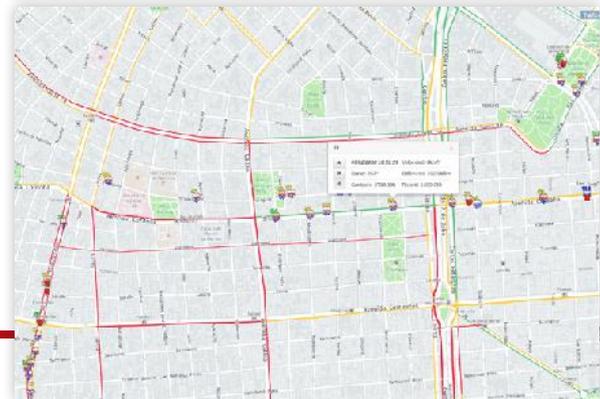
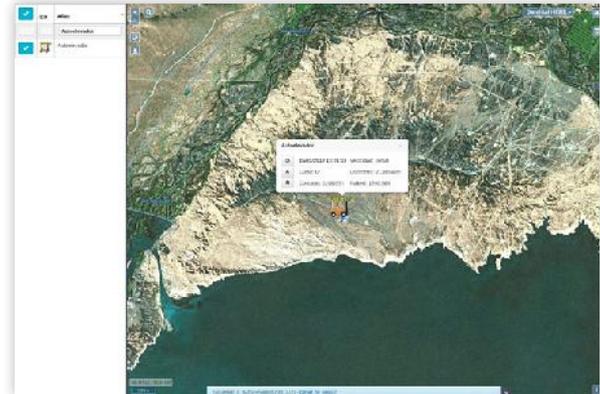
¿QUÉ CONTIENE?

01 Navegación en tiempo real

Consta de un mapa con la posición actualizada de todos los equipos.

Además tiene las siguientes características:

- Listado de equipos, su estado y visibilidad sobre el mapa
- Opción de seguimiento de un equipo
- Optimización para dispositivos móviles
- Capas de tránsito y satelital
- Descarga de archivo con el estado actual



CAE Controlador Automático de Vehículos Sistema de monitoreo y seguimiento TiempoReal

Resumen Velocidad Aceleración Frenada Neutro Detención Alarma Checklist

Mostrando 1 a 32 de 32

Fecha	Dirección	Velocidad	Aceleración	Frenada	Neutro	Detención	Alarma	Checklist
14/09/2017 10:40	11746	243	14.2	00:00:01	0	0	0	0
14/09/2017 11:1	1204	262	12.99	00:00:00	0	0	0	0
14/09/2017 12:44	17:55	745	6.39	00:00:27	12.13	548.96	438.32	0
14/09/2017 14:37	18:07	768	6.33	00:00:27	18.56	1430.03	286.72	0
14/09/2017 17:47	18:59	787	6.91	00:00:29	7.66	202.95	136.76	0
14/09/2017 19:43	14:46	770	8.07	00:00:33	11.57	147.87	104.94	0
14/09/2017 19:12	15:29	738	6.30	00:00:26	18.5	139.2	427.69	0
14/09/2017 19:54	15:2	721	8.87	00:00:45	11.73	127.23	102.46	0
14/09/2017 0	0	0	0	00:00:00	0	0	0	0
14/09/2017 0	0	0	0	00:00:00	0	0	0	0
14/09/2017 19:57	19:57	773	10.11	00:00:02	0	1.912	161.19	0
14/09/2017 19:52	15:55	744	8.48	00:00:27	1.05	179.03	126.7	0
14/09/2017 19:48	15:51	776	8.36	00:00:26	1.96	241.28	199.72	0
14/09/2017 11:19	8:49	468	11.19	00:00:20	12.87	322.12	428.81	0
14/09/2017 16:37	13:72	543	13.28	00:00:43	8.25	481.13	1.01	0
14/09/2017 16:33	17:20	783	8.30	00:00:43	11.29	393.61	285.46	0
14/09/2017 0	0	0	0	00:00:00	0	0	0	0
14/09/2017 19:46	14:56	776	8.4	00:01:14	7.01	174.96	208.71	0
14/09/2017 19:48	13:00	763	7.41	00:00:22	1.19	475.00	113.9	0
14/09/2017 16:10	13:39	746	8.50	00:00:40	11.39	488.12	198.13	0
14/09/2017 16:17	15:24	730	8.24	00:00:50	0	202.12	105.40	0
14/09/2017 16:06	14:7	813	9.26	00:00:43	5.22	65.81	2.08	0
14/09/2017 0	0	0	0	00:00:00	0	0	0	0
14/09/2017 0	0	0	0	00:00:00	0	0	0	0
14/09/2017 16:08	13:27	738	8.71	00:00:43	2.39	612.16	2.38	0
14/09/2017 16:02	17:48	746	8.54	00:00:21	7.99	197.72	289.91	0
14/09/2017 11:1	13:8	1347	10.79	00:00:00	0	0	0	0

Resumen Velocidad Aceleración Frenada Neutro Detención Alarma Checklist

Mostrando 1 a 25 de 434

Fecha	Dirección	Chofers	Promedio [km/h]	Máximo [km/h]	Índice	¿Dónde está?
14/09/2017 12:25:52	00:00:12	Martín Gutierrez	53.55	70.53	10.72	2090, Avenida Leandro N. Alem, Microcentro, Comuna 1, Retiro, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1100AAS, Argentina
01/09/2017 22:02:14	00:00:26	Fabio Torres	59.42	62.12	9.51	Avenida Castañares, Bajo Flores, Comuna 7, Flores, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1420, Argentina
15/08/2017 08:19:31	00:00:34	Carlos Sarré	60.31	62.5	7.74	Avenida Pedro Moreno, Bajo Flores, Comuna 7, Flores, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1424CFR, Argentina
16/09/2017 05:17:57	00:00:12	Enrique Chabalini	60.95	67.58	7.46	Escuela Científica Gasileo, Avenida Rivadavia, Comuna 5, Almirante Brown, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1424CFR, Argentina
01/09/2017 15:55:45	00:00:14	Fabio Torres	61.13	63.39	8.31	Hidalgo Halls, Mercedino, Comuna 1, Centro, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1001AAS, Argentina
03/09/2017 23:00:02	00:00:22	Fabio Torres	59.29	62.79	5.98	Carre de Casapostola, Avenida Hipólito Yrigoyen, Comuna 5, Almirante Brown, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1479CFR, Argentina
07/09/2017 14:14:36	00:00:10	Carlos Sarré	58.64	65.65	5.2	Escuela Inicial Jardín Modelo, Avenida Rivadavia, Comuna 5, CABA, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1409, Argentina
18/09/2017 22:19:34	00:00:13	Martín Gutierrez	58.92	61.58	4.7	502, Avenida Carabobo, Bajo Flores, Comuna 7, Flores, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1424CFR, Argentina
05/08/2017 11:57:55	00:00:10	Fabio Torres	59.71	64.58	4.4	0051, Avenida Rivadavia, Comuna 6, Ceballos, Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C14060LD, Argentina

02

Reportes

Contiene distintas pestañas de información como:

- Resumen: presenta información simplificada por día.
- Exceso de velocidad, aceleración y frenada: detalla todos los excesos de velocidad, aceleraciones y frenadas, junto con la fecha, la duración, el índice, la posición y el chofer.
- Ralentí: detalla todas las detenciones registradas con el motor encendido, junto con la fecha, la duración y la posición.
- Detenciones registradas, ubicación, fecha y duración.
- Alarma: contiene registros de sucesos, tales como indicaciones de peligro o riesgo.

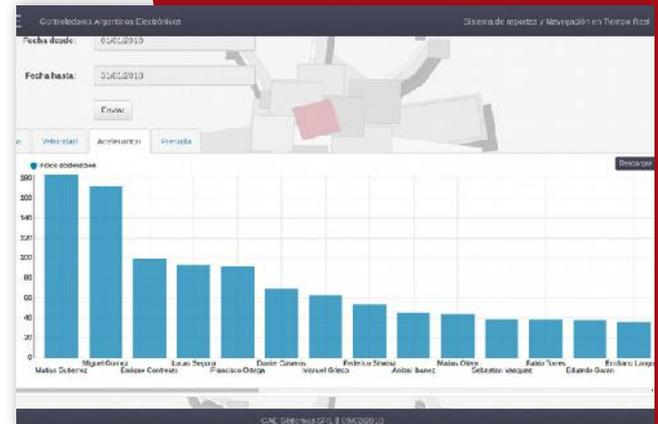
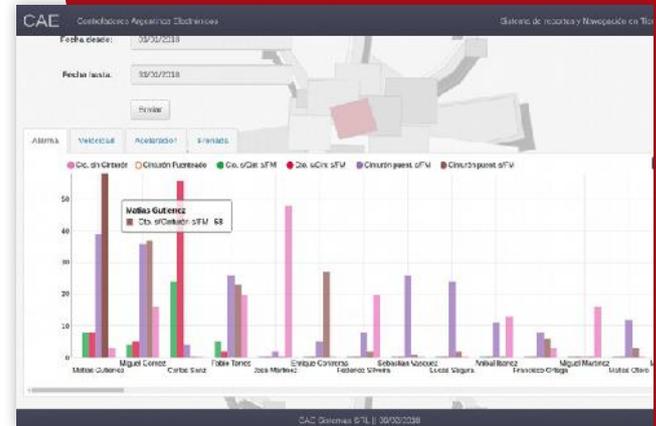


03

Reportes cruzados

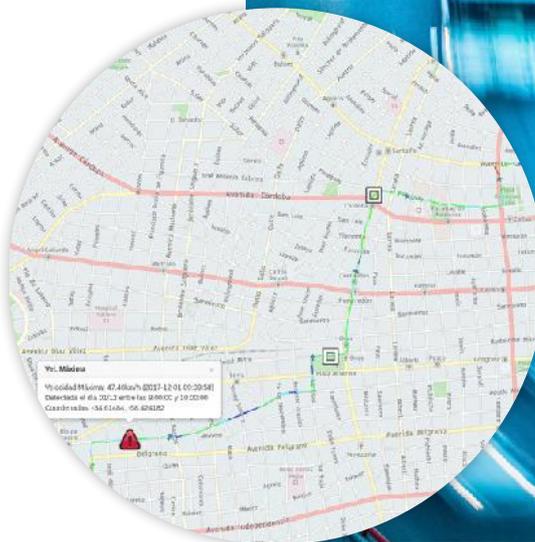
El objetivo de esta sección es comparar, de forma simple e interactiva, el estado de la flota y poder encontrar posibles problemas en la misma. Asimismo, cuenta con gráficos de excesos de velocidad, aceleraciones, frenadas, ralentíes, detenciones y alarmas; los cuales pueden ser mostrados por equipo o por chofer.

También se pueden utilizar índices, que permiten mostrar la información de manera más sencilla y detallada.



04 Recorrido

Permite consultar el recorrido histórico de los equipos a través de un mapa dinámico, mostrando por colores la velocidad del vehículo e indicando detenciones y alertas.



05 Notificaciones

En los equipos se pueden configurar distintas notificaciones preventivas, como por ejemplo el cambio de aceite o el cambio de neumáticos. Estos avisos puede ser programados para realizarse por única vez o reiteradas veces, según lo requiera el usuario.

NOTIFICACIONES

Lista Notificaciones [Historial](#)

+

Mostrando 341 a 400 de 912 (Total: 912)

En páginas: 18 Filtro por página: 20

Equipo	Nombre	Actual	Aviso	Próxima
72	Cambio de Aceite	300745 km	Cada 20000 km	120000 km
72	Cambio de Alternadores	300745 km	Cada 50000 km	150000 km
72	Cambio de Filtro de Aire	300745 km	Cada 10000 km	110000 km
72	Cambio de Grasa de Caja	300745 km	Cada 80000 km	120000 km
72	Cambio de Grasa de Diferencial	300745 km	Cada 80000 km	120000 km
72	Cambio de Aceite	307235 km	Cada 20000 km	120000 km
72	Cambio de Alternadores	307235 km	Cada 50000 km	150000 km
72	Cambio de Filtro de Aire	307235 km	Cada 10000 km	110000 km
72	Cambio de Grasa de Caja	307235 km	Cada 80000 km	120000 km
72	Cambio de Grasa de Diferencial	307235 km	Cada 80000 km	120000 km
74	Cambio de Aceite	283642 km	Cada 20000 km	370000 km
74	Cambio de Alternadores	283642 km	Cada 50000 km	370000 km

NOTIFICACIONES

Lista Notificaciones [Historial](#)

Mostrando 41 a 60 de 563 (Total: 563)

En páginas: 8 Filtro por página: 20

Equipo	Nombre	Aviso	Fecha	Valor
71	Cambio de Filtro de Aire	Cada 10000 km	02/02/2017 20hs	110000 km
72	Cambio de Aceite	Cada 20000 km	01/02/2017 19hs	100000 km
72	Cambio de Alternadores	Cada 50000 km	01/02/2017 19hs	100000 km
72	Cambio de Filtro de Aire	Cada 10000 km	01/02/2017 19hs	100000 km
72	Cambio de Grasa de Diferencial	Cada 50000 km	01/02/2017 19hs	100000 km
35	Cambio de Aceite	Cada 20000 km	31/01/2017 12hs	160000 km
35	Cambio de Filtro de Aire	Cada 10000 km	31/01/2017 12hs	160000 km
30	Cambio de Grasa de Caja	Cada 80000 km	31/01/2017 12hs	160000 km
111	Cambio de Aceite	Cada 20000 km	30/01/2017 11hs	280000 km
111	Cambio de Filtro de Aire	Cada 10000 km	30/01/2017 11hs	280000 km
50	Cambio de Aceite	Cada 20000 km	29/01/2017 19hs	120000 km
55	Cambio de Filtro de Aire	Cada 10000 km	29/01/2017 19hs	120000 km
41	Cambio de Filtro de Aire	Cada 10000 km	27/01/2017 16hs	120000 km





Información de contacto



Av. Gral. Mosconi 794, Lomas del Mirador
(B1752CXU), Buenos Aires, Argentina



(+54) (11) 4699-1193
(+54) (11) 4699-2172



info@caesistemas.com.ar
www.caesistemas.com.ar